



Raffinerie
Complet industriel no.1, Rafsandjan. Iran
Tél: +98 34 34285020-3
Fax: +98 34 34285024

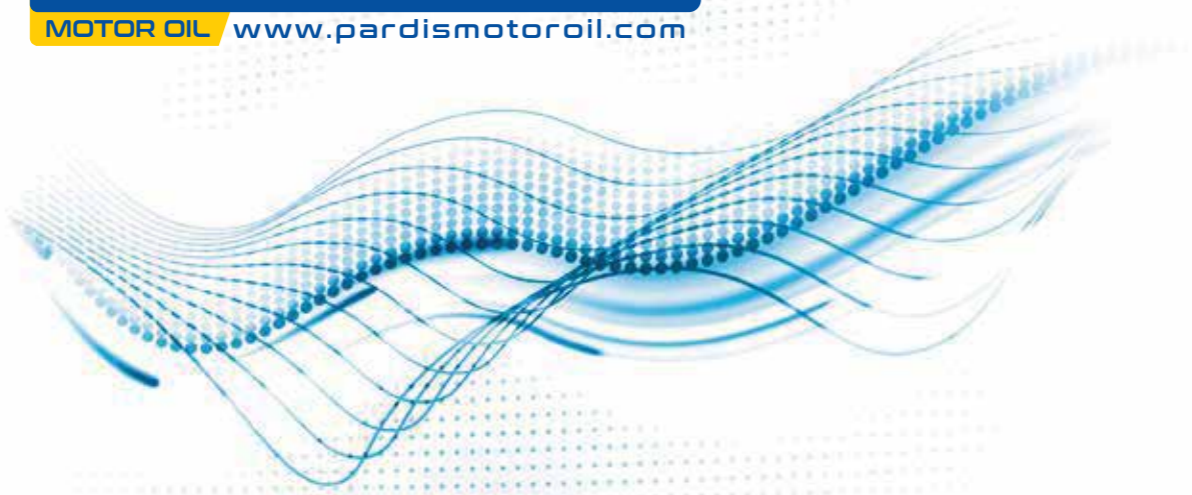
Bureau
Pasdaran, Téhéran ; Iran
Tél : +98 21 22952242
Fax : +98 21 22963511
WhatsApp : +98 912 811 5530

Info@Pardismotoroil.com
www.pardismotoroil.com



Nous sommes le
premier client de notre
propre produit





HUILE MOTEUR PARDIS
Grande compagnie pétrolière

La compagnie de Pardis Motor Oil a été établie en 2002 en tant qu'un secteur privé en Iran. Celle-ci emploie les experts professionnels pour produire des huiles moteur, des huiles D'engrenages et des huiles industrielles. Tous ces produits sont extraits des huiles recyclées ; cette compagnie pourrait obtenir les normes internationales et les standards nationales.

Cette compagnie exporte la plupart de ses marchandises vers différents continents. Le but le plus précieux et le plus important chez Pardis est d'avoir le contentement du client et tous les directeurs de Pardis ont l'intention de l'augmenter. Ainsi, elle propose les meilleures qualités au prix le plus raisonnable et le plus compétitif. En vue qu'il existe des différences essentielles dans le choix et le besoin de chaque personne, Pardis propose quelque chose d'spécial en tenant compte des goûts de ses clients : alors il y a de différents emballages dans le modèle et dans la taille à partir de 1 Litre à 208 litres. Ce sont les choix facultatifs que celle-ci propose à ses clients et essaie de prendre en compte toutes leurs considérations.

Le meilleur objectif de Pardis est d'être responsable et engagé envers ses clients en livrant leurs commandes dans les plus brefs délais.

Huile moteur

SC/ CC 40 & 50	1
SC/ CC 20W50	2
CD 50	3
SG/ CC 20W50	4
SJ/ CF4 20W50	5
SL/CF4 10W40 & 20W50	6
SM 10W40	7
SN 10W40	8
CH4 20W50	9
CI4 15W40	10

Huile moteur

2T	11
4T	12

Huile pour engrenages

GL1 90	13
GL1 140	14
GL4 80W90 & 85W90	15
GL4 140	16

Huile hydraulique

VG 46	17
VG 68	18

Les autres

GREASE	19
BRAKE FLUID	20
ANTI FREEZE	21
PRODUCT SPECIFICATION TABLE	22



SAE: 40 & 50 ,20W50

La ligne jaunes



API	SC/CC	SC/CC	SC/CC
SAE GRADE	40	50	20W50
FLASH POINT	MIN 230	MIN 230	MIN 220
VISCOSITÉ CINÉTIQUE @ 100 °C	15-16	20-21.5	20-21.5
INDICE DE VISCOSITÉ	MIN 140	MIN 135	MIN 140
POINT D'INFLAMMATION	MAX-18	MAX-18	MAX-24
DENSITÉ @ 15 °C (g/cm3)	0.880	0.880	0.880

Ce produit a une huile de base de haute qualité selon les toutes dernières technologies, conformant aux normes de l'API (American Petroleum Institute), et c'est fabriqué dans les raffineries de la compagnie PARDIS MOTOR OIL, en utilisant les additifs de haute qualité dans sa formulation, avec une lubrification parfaite, protège le moteur de l'usure et de l'abrasion, de la corrosion, de l'oxydation, de la formation de dispositifs intérieurs nocifs et vous apportera la confiance et la commodité d'esprit. En vous référant aux niveaux de qualités recommandés par le producteur de véhicule, veuillez utiliser ce produit pour les moteurs à essence et diesel.



SAE: 20W50

La ligne jaunes

API: SC / CC

Les caractéristiques principales : L'huile moteur SC/CC est une huile à usage général de bonne qualité, formulée avec des huiles de base hautement raffinées et un ensemble d'additifs équilibrés. Convenable à la lubrification des moteurs à essence et diesel à aspiration naturelle, qui s'utilisent dans les camions et les voitures qui se roulent dans des conditions de conduite douces.



SAE: 50

La ligne bleue



20W50

PREMIUM API: SG/CC



Il s'agit d'une huile moteur de qualité supérieure, formulée avec des huiles de base hautement raffinées et un ensemble d'additifs avancés. Recommandé pour moteurs diesel suralimentés, turbocompressés ou atmosphériques utilisés dans les voitures, et les camions qui roulent dans les conditions difficiles de conduite.

API	CD
SAE GRADE	50
FLASH POINT	MIN 230
VISCOSITÉ CINÉTIQUE @100 °C	20-21.5
INDICE DE VISCOSITÉ	MIN 130
POINT D'INFLAMMATION	MAX-18
DENSITÉ @15 °C (g/cm3)	0.880



3

Nous sommes le premier client de notre propre produit



Huile moteur SG/CC est une huile multigrade d'excellente qualité formulée avec des huiles de base hautement raffinées et un ensemble d'additifs avancés. Recommandé pour les moteurs à essence et diesel suralimentés, turbocompressés ou atmosphériques utilisés dans les voitures, y compris les multisoupapes et les véhicules équipés des convertisseurs catalytiques, qui roulent dans les conditions les plus difficiles de conduite.

API	SG/CC
SAE GRADE	20W50
FLASH POINT	MIN 220
VISCOSITÉ CINÉTIQUE @100 °C	20-21.5
INDICE DE VISCOSITÉ	MIN 140
POINT D'INFLAMMATION	MAX-24
DENSITÉ @15 °C (g/cm3)	0.880



pardismotoroil.com

4



20W50

PLATINUM API: SJ/CF4



10W40 & 20W50

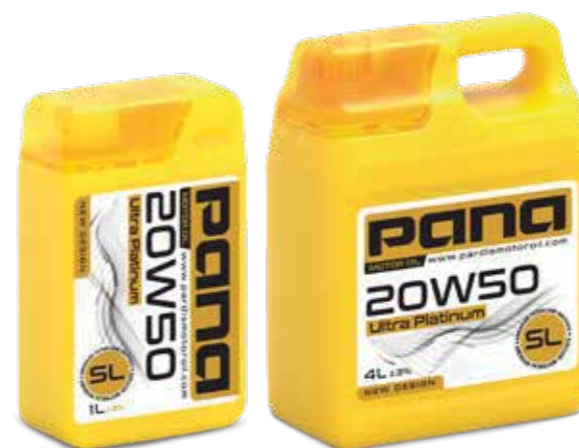
Ultra Platinum API: SL/CF4



Les caractéristiques principales/ SJ/CF4
L'huile moteur SJ/CF4 est une huile très performante, polyvalente et économique pour les moteurs diesel, qui correspond aux normes API SJ/CF4 à l'égard de lubrification du diesel ou de L'essence. Il a été spécifiquement formulé pour fonctionner de la même manière dans les moteurs à diesel ou à essence, qu'ils soient turbocompressés, suralimentés ou atmosphériques



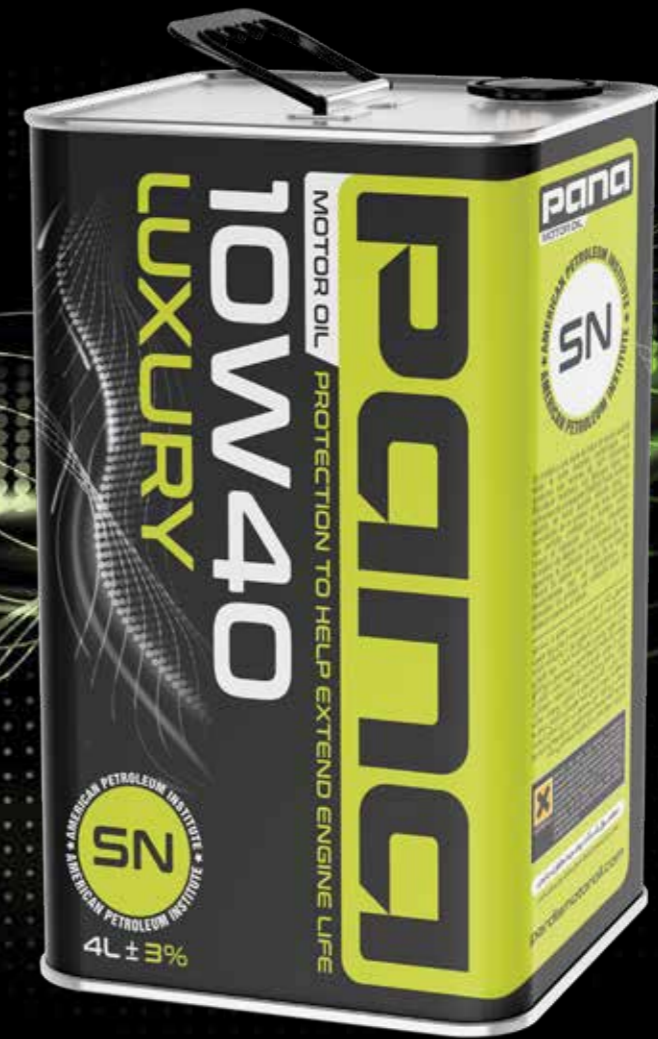
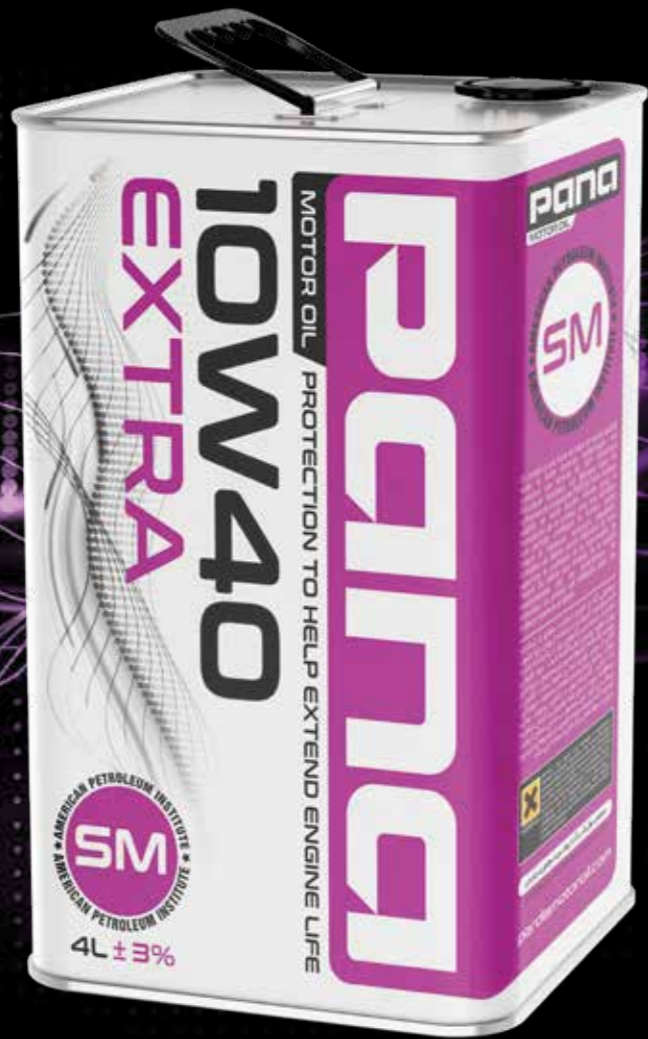
API	SJ/CF4	SJ/CF4
SAE GRADE	15W40	20W50
FLASH POINT	MIN 210	MIN 220
VISCOSITÉ CINÉTIQUE @100 °C	15-16	20-21.5
INDICE DE VISCOSITÉ	MIN 140	MIN 140
POINT D'INFLAMMATION	MAX-24	MAX-24
DENSITÉ @15 °C (g/cm3)	0.878	0.880



L'huile moteur SL / CF4 est une huile polyvalente, performante et économique pour les moteurs à diesel et à essence, répondant normes de l'API SL /CF4 de lubrification du diesel ou de l'essence. Il a été spécifiquement formulé à l'intention de fonctionner de la même Manière dans les moteurs à diesel ou à l'essence, qu'ils soient turbocompressés, suralimentés ou atmosphériques.



API	SL/CF4	SL/CF4
SAE GRADE	10W40	20W50
FLASH POINT	MIN 210	MIN 220
VISCOSITÉ CINÉTIQUE @100 °C	15-16	20-21.5
INDICE DE VISCOSITÉ	MIN 140	MIN 140
POINT D'INFLAMMATION	MAX-30	MAX-24
DENSITÉ @15 °C (g/cm3)	0.878	0.880



10W40
EXTRA



10W40
LUXURY

7

Nous sommes le premier client de notre propre produit

pardismotoroil.com

8



20W50

HUILE MOTEUR DIESEL



15W40

HUILE MOTEUR DIESEL



SURCHARGE

Ce produit possède une huile de base de haute qualité selon les dernières technologies, et conforme aux normes de l'API (American Petroleum Institute). Celle-ci est fabriquée dans la compagnie PARDIS MOTOR OIL. Elle protège le moteur contre l'usure, l'abrasion, corrosion, et l'oxydation. En vous référant aux niveaux de qualités recommandées par le fabricant de véhicule, veuillez utiliser ce produit pour les moteurs à essence et diesel.

9

Nous sommes le premier client de notre propre produit



POUR TOUS LES MOTEURS DIESEL

Ce produit a une huile de base de haute qualité selon les dernières technologies, conformant aux normes de l'API (American Petroleum Institute), c'est fabriqué dans la compagnie des raffineries PARDIS MOTOR OIL, des additifs de haute qualité utilisés pour la formulation de ce produit, avec une lubrification parfaite, va protéger le moteur de l'usure et de l'abrasion, de la corrosion, de l'oxydation et la formation de dépôts nocifs et vous apportera confiance et confort d'esprit En vous référant aux niveaux de qualité recommandés par les fabricants de véhicules, utilisez ce produit pour les moteurs diesel.



2T *Legendary*

4T

Utilisez ce produit pour les moteurs à 4temps et les bateaux à moteur



2T *Legendary*

2T LEGEDARY/ pour les motos à 2temps

Ce produit a une huile de base de haute qualité selon les dernières technologies, conformant aux normes de l'API (American Petroleum Institute), cela est fabriqué en C'est fabriqué dans la compagnie des raffineries PARDIS MOTOR OIL, des additifs de haute qualité a été. utilisés pour la formulation de ce produit, avec une lubrification parfaite, protège de l'usure et de l'abrasion, de la corrosion, de l'oxydation, de la formation de dépôts nocifs et vous apportera la confiance et le confort d'esprit. En vous référant aux niveaux de qualité recommandés par les fabricants de véhicules, utilisez ce produit pour les moteurs à 2temps.



4T



4T / UTILISEZ CE PRODUIT POUR LES MOTOS A 4TEMPS ET LES BATEAUX A MOTEUR

Ce produit a une huile de base de haute qualité selon les dernières technologies, conformant aux normes de l'API (American Petroleum Institute), est fabriqué en PARDIS MOTOR OIL. La compagnie raffinerie des additifs de haute qualité utilisés pour la formulation de ce produit, avec une parfaite lubrification, Protège le moteur de l'usure et de l'abrasion, de la corrosion, de l'oxydation, de la formation de dépôts nocifs et vous apportera la confiance et le confort d'esprit. En vous référant aux niveaux de qualité recommandés par les producteurs de véhicules, Et les bateaux.



Huile pour engrenages 90

SAE: 140 huile d'engrenage



API	GL1	GL1
SAE GRADE	110	140
FLASH POINT	MIN 214	MIN 216
VISCOSITÉ CINÉTIQUE @100	21.5 - 23.5	30-32.5
INDICE DE VISCOSITÉ	MIN 130	MIN 135
POINT D'INFLAMMATION	MAX-15	MAX-12
DENSITÉ @15 °C (g/cm3)	0.878	0.880

Ce produit est formulé et fabriqué chez PARDIS MOTOR OIL, en utilisant une huile de base de très haute qualité et des additifs spéciaux. Celui-ci possède une excellente capacité de charge et c'est utilisé pour lubrifier le système de transfert de puissance manuel (boîte de vitesses et différentiel) de divers moteurs à essence et diesel selon les recommandations du producteur dans des conditions difficiles et à haute température. Les autres caractéristiques comprennent une bonne stabilité thermique et une oxydation qui en résulte dans une plus longue durée de vie de l'huile, d'excellentes propriétés anti-abrasion et des performances dans une large plage de températures, une excellente protection contre la corrosion et la rouille et une stabilité contre une viscosité réduite.



80W90 ET 85W90 huile d'engrenage



SAE: 140 huile d'engrenage



SUPER HYPOÏDE

Ce produit a une huile de base de haute qualité selon les dernières technologies, conformant aux normes de l'API (American Petroleum Institute), cela est fabriqué dans les raffineries de la compagnie PARDIS MOTOR OIL des additifs de haute qualité. utilisés pour la formulation de ce produit, avec une lubrification parfaite, protège des pièces mobiles de la boîte de vitesses, de l'usure et de l'abrasion, de la corrosion, de l'oxydation, de la formation de dépôts intérieurs nocifs et vous apportera confiance et tranquillité d'esprit en vous référant aux niveaux de qualité recommandés par le constructeur du véhicule, utilisez ce produit pour boîte de vitesses non automatique.



API	GL4	GL4	GL4
SAE GRADE	140	80W90	85W90
FLASH POINT	MIN 216	MIN 214	MIN 214
VISCOSITÉ CINÉTIQUE @100	30-32.5	17 - 18.5	17-18.5
INDICE DE VISCOSITÉ	MIN 135	MIN 130	MIN 130
POINT D'INFLAMMATION	MAX-12	MAX-15	MAX-18
DENSITÉ @15 °C (g/cm3)	0.880	0.878	0.878

Ce produit est formulé et fabriqué chez Pardis Motor Oil Co. en utilisant une huile de base de très haute qualité et des additifs spéciaux. Celui-ci a une excellente capacité de charge et c'est utilisé pour lubrifier le système de transfert de puissance manuel (boîte de vitesses et différentiel) de divers moteurs à essence et diesel selon les recommandations du fabricant dans des conditions difficiles et à haute température. Les autres caractéristiques comprennent une bonne stabilité thermique et une oxydation qui en résulte dans une durée de vie plus longue de l'huile, d'excellentes propriétés anti-abrasion et des performances dans une large plage de températures, une excellente protection contre la corrosion, la rouille et une stabilité contre une viscosité réduite.



VG 46 HYDRAULIQUE

VG 68 HYDRAULIQUE



Ce produit a une huile de base de haute qualité selon les dernières technologies conformant aux normes ISO 6743/4, cela est fabriqué dans les raffineries de la compagnie PARDIS MOTOR OIL et les additifs de haute qualité utilisés pour la formulation de celui-ci, avec une lubrification parfaite, correspondant aux Système hydrquiques de l'usure et de l'abrasion, de la corrosion, de l'oxydation, de la formation de dépôts nocifs et vous apportera la Et vous apportera de la confiance et du confort d'esprit.



API	HL	HL
SAE GRADE	46	68
FLASH POINT	MIN 210	MIN 220
VISCOSITÉ CINÉTIQUE@100	MIN 7	MIN 8.5
VISCOSITÉ CINÉTIQUE@40	45-50	64-72
INDICE DE VISCOSITÉ	MIN 100	MIN 100
POINT D'INFLAMMATION (g/cm3)	MAX-15	MAX-15
DENSITÉ °C	0.870	0.878

L'huile hydraulique est formulée à partir d'une huile de base de bonne qualité et d'un additif approprié pour empêcher l'oxydation de l'huile et la formation de mousse dans le système, ainsi que la corrosion des parties métalliques de la machine. Son indice de viscosité élevé et son point d'écoulement bas le rendent relativement stable en viscosité à température de travail et par un temps froid, empêchent également l'émulsion eau-dans-huile. L'une de ses applications les plus importantes est dans les systèmes hydrauliques et aussi dans les machines industrielles à n'importe quelle température



Grease lithium base

liquide de frein



La graisse PANA Châssis Plus 3 est produite à partir d'huile de base minérale et d'épaississant de savon de calcium et a une température de fonctionnement maximale de 60 °C et possède plus d'adhérence que les autres graisses de calcium. Elle comprend une bonne résistance à l'eau et peut être utilisée dans les systèmes de lubrification centralisée. Cette graisse est utilisée dans la lubrification générale de tous les joints, en particulier les châssis de voitures.



Le liquide de frein DOT 3 a des propriétés spéciales qui lui permettent de bien remplir sa tâche pour le système de freinage de la voiture à haute température et sous la pression. Cette huile de frein avec un point d'ébullition de 240 °C et un point d'ébullition humide de 150 °C est le meilleur choix pour le système de freinage des véhicules conçus selon la norme DOT 3.

Le liquide de frein DOT 4, comme le modèle précédent, est fabriqué à base de poly glycols et c'est destiné aux véhicules circulant à haute altitude. Son point d'ébullition en climat humide est de 155 °C et son point d'ébullition en climat sec est de 230°C. En fait, il peut être considéré comme similaire au liquide de frein DOT 3 car il absorbe l'humidité à un taux d'environ 2 % de son volume par an, mais son point humide et sec est légèrement supérieur à celui du modèle précédent.

ANTI FREEZE

Antigel
Anti-ébullition ET
Antirouille



Protégez votre système de refroidissement contre la corrosion et la rouille

- Non potable
- N'utilisez pas sans eau de gâchage
- En fonction de la température de la zone, mélangez avec de l'eau douce selon le tableau
- Tenez-en hors de portée des enfants et des animaux

Pana antigel	25%	33%	50%	70%
L'eau	75%	67%	50%	30%
Le point de congélation(°C)	-10	-14	-37	-50
Le point d'ébullition(°C)	103	105	108	116

TABLEAU DES SPÉCIFICATIONS DES PRODUITS DE PANA

